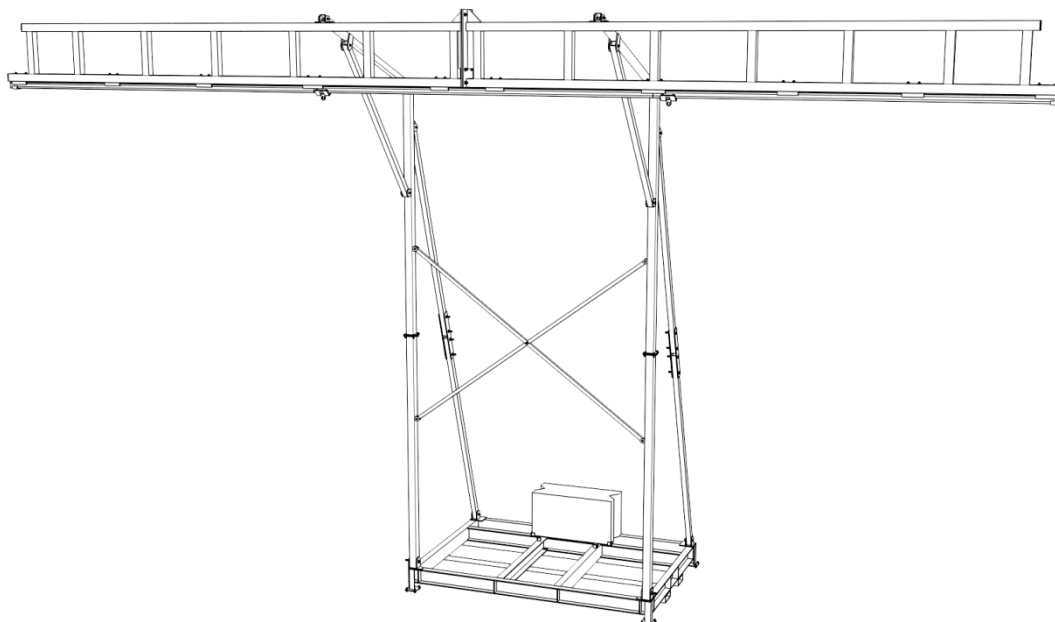
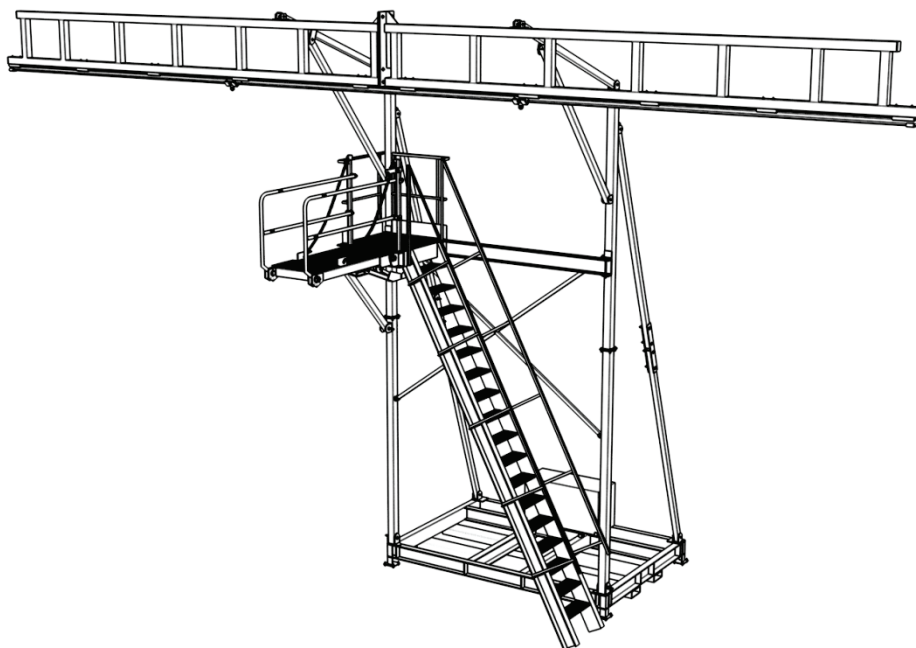


ПАСПОРТ на опорные конструкции

ЛАДОГА™



ЛАДОГА-М™



Внимание!



УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Прочитайте, поймите и следуйте требованиям настоящей инструкции и сборочных чертежей. Внимательно изучите требование к безопасности проведения работ перед началом сборки и установки.
2. Данная инструкция описывает работу по сборке для покупателей данных систем. Монтажник должен понимать требования к установке данных систем, а также ограничения в их использовании.
3. Анкерные опорные конструкции предназначены для защиты пользователей от падения при производстве работ на автоцистернах, оборудовании и в прочих рабочих зонах, которые не оборудованы стационарными средствами индивидуальной и коллективной защиты.
4. Предназначена для эксплуатации в климатических районах с умеренным и холодным климатом по ГОСТ 16350-80, климатическое исполнение УХЛ-1 по ГОСТ 15150-96 (-40°C ... +45°C).
5. Перед началом использования системы проведите оценку рисков для определения наличия опасных факторов при производстве работ на конкретном рабочем месте.
6. Проанализируйте способность системы снизить риски при её использовании над конкретной рабочей поверхностью.
7. Жёсткая анкерная линия соответствует требованиям ТР ТС 019/2011.
8. Система является анкерным устройством, входящим в состав страховочной системы и служит для защиты пользователя от падения с высоты.
9. Максимальное количество пользователей и их максимальный вес указывается на информационной табличке или шильдике, прикреплённых к анкерной опорной конструкции.
10. При выборе места установки анкерной опорной конструкции ЛАДОГА или ЛОДОГА - М убедитесь в отсутствии помех, таких как: ветки деревьев, линии электропередач, антенны и мачты освещения, выступающие над зоной монтажа или установки металлические конструкции.
11. Доукомплектование системы мобильными анкерными точками может быть произведено только компетентным лицом, прошедшим обучение у аккредитованной производителем организации.
12. Никогда не используйте опорную конструкцию или её элементы не по назначению.
13. Ограничений по физической подготовке пользователей системы не существует.
14. Опорная конструкция ЛАДОГА является мобильной и может быть переставлена в любое удобное для пользователя подготовленное, твёрдое ровное место.
15. Опорная конструкция ЛАДОГА – М не является мобильной. Может устанавливаться на бетонный фундамент или твёрдое ровное место.

Внимание!



УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТЬ

16. **Перед каждым использованием** необходимо осмотреть систему, чтобы убедиться в отсутствии вмятин, изломов, поломок или недокомплекта какого-либо компонента или элемента системы.
17. Компетентное лицо ОБЯЗАНО проводить следующие осмотры жёсткой анкерной линии: ежегодный и после каждого срыва.
18. После срыва пользователя в без опорное пространство компетентное лицо должно принять решение о возможности дальнейшей эксплуатации жёсткой анкерной линии и самой опорной конструкции.
19. Пользователь несёт ответственность за условия в которых применяется опорная конструкция, т.е. выбор места установки, погодные условия, условия окружающей среды и прочее.
20. В сейсмоактивных зонах опорные конструкции ЛАДОГА и ЛАДОГА - М должны устанавливаться на специальный фундамент с закладными металлическими конструкциями, позволяющими прочно прикреплять опорную конструкцию к фундаменту и предотвращать её смещение во всех плоскостях.
21. Производитель оставляет за собой право вносить любые изменения в конструкцию без уведомления об этом Потребителя, сохраняя при этом, основные эксплуатационные характеристики.
22. Все жёсткие анкерные линии торговой марки ЛИНИЯ ЖИЗНИ соответствуют требованиям действующего законодательства РФ.
23. Не используйте опорные конструкции в случае, когда второй конец соединительно-амортизирующей подсистемы встёгнут в поясной ремень страховочной привязи.
24. Мобильная анкерная точка предназначена для крепления на ней любого устройства втягивающего типа, сертифицированного по ТР ТС 019/2011.
25. В случае использования стропа в качестве соединительно-амортизирующей подсистемы убедитесь в том, что его использование целесообразно и обеспечит защиту пользователя от падения с рабочей поверхности.
26. Применение амортизаторов в стропах соединительно-амортизирующих систем при работе на опорных конструкциях ЛАДОГА и ЛАДОГА – М ЗАПРЕЩЕНО из-за отсутствия запаса высоты под ногами пользователя.
27. Выходить на рабочую поверхность, используя в качестве анкерного устройства опорную конструкцию РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО в страховочных привязях.
28. Никогда не используйте при присоединении соединительно – амортизирующей подсистемы к мобильной анкерной точке дополнительный карабин или удлинитель.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Табл.1

Характеристики	Значение
----------------	----------

Одновременное использование работниками, не более чел.	2
Допустимый диапазон температур, °С	-45 ... +50
Макс. масса одного пользователя, не более кг	150
Рабочая статическая прочность, кН	24
Длина направляющего профиля КАМА, м	8 - 12
Масса без противовеса, кг	1200
Масса с противовесом, кг	1900
Габаритные размеры узлов, не более	2420 x 3500 x 340
Габаритные размеры в собранном положении:	7000 x 4890 x 8160
Длина, мм	8160
Ширина, мм	4890
Высота, мм	8160

СОВМЕСТИМОСТЬ

Опорные конструкции ЛАДОГА и ЛАДОГА – М могут использоваться со всеми видами, сертифицированных по ТР ТС 019/2011 средствами индивидуальной защиты от падения с высоты. На маркировке указывается максимальное количество пользователей и максимальная нагрузка, а также другая информация о факторах, ограничивающих использование анкерных опорных конструкций.

СТАНДАРТЫ СООТВЕТСТВИЯ

Анкерные опорные конструкции ЛАДОГА и ЛАДОГА - М оснащены жёсткой анкерной линией КАМА, сертифицированной по ТР ТС 019/2011, как многопользовательская система. По желанию заказчика высота выше указанных конструкций может быть изменена в меньшую сторону.

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБУЧЕНИЮ

ЛАДОГА и ЛАДОГА-М могут использоваться для обеспечения безопасности работ на высоте пользователями, ознакомившимися с требованиями данной инструкции и прошедшими инструктаж по правильному пользованию и тренинг. Также пользователи анкерных опорных конструкций должны знать ограничения по их использованию и возможные последствия в результате нарушения этих ограничений.

На сайте www.smkis.ru можно ознакомиться с электронной версией данного документа.

СОДЕРЖАНИЕ

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СОВМЕСТИМОСТЬ

СТАНДАРТЫ СООТВЕТСТВИЯ

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБУЧЕНИЮ

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

1. Необходимое для монтажа оборудование
2. Комплектация
3. Порядок сборки:
 - 3.1. Общее описание монтажа элементов конструкции
 - 3.2. Соединение рамы Р1 и вертикальных стоек А1, А2, А3, А4
 - 3.3. Монтаж балок Б1 и Б2 к вертикальным стойкам А
 - 3.4. Сборка фермы Ф
 - 3.5. Монтаж фермы Ф к двум балкам Б1
 - 3.6. Монтаж горизонтальных связей С2 между вертикальными стойками А
 - 3.7. Сборка распорок С и их монтаж к вертикальным стойкам А
 - 3.8. Подъем опорной конструкции и её фиксация на Раме Р1
 - 3.9. Для модели ЛОДОГА-М монтаж лестницы, площадки и подъёмного мостика

МАРКИРОВКА И ОБОЗНАЧЕНИЯ

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ

УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ

Инспекционный ЧЕК-ЛИСТ

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

1. Необходимое для монтажа оборудование:

А) Инструкция по монтажу

Б) Средства индивидуальной защиты для монтажников, такие как: спецодежда, рабочая обувь, защитная каска, СИЗ рук и глаз и т.д.

В) Кран грузоподъемностью не менее 5т и с вылетом стрелы не менее 13м

Г) Средства подмащивания- леса строительные высотой не менее 5м

Д) Торированный ключ

Е) Стропы для подъема конструкции

Ж) Двухметровый уровень

З) Гаечные ключи:

И) Свободная для проведения монтажа площадка

2. Комплектация

Комплектность опорных конструкций

Табл.1

№ п/п	Наименование комплектующих	Кол-во, шт.	ЛАДОГА	ЛОДОГА - М
1	Рама Р1	1	Х	Х
2	Стойка А1	1	Х	Х
3	Стойка А2	1	Х	Х
4	Стойка А3	1	Х	Х
5	Стойка А4	1	Х	Х
6	Балка Б1	1	Х	Х
7	Балка Б2	1	Х	Х
8	Несущая ферма Ф1	1	Х	Х
9	Несущая ферма Ф2	1	Х	Х
10	Вертикальная связь С1	4	Х	Х
11	Соединительная связь С3	4	Х	Х
12	Горизонтальная связь С2	2	Х	Х
13	Комплект крепежа для противовеса	1	Х	Х
14	Противовес: ФБС 24-4-6 (1440 кг) или эквивалент по массе	1	Х	Х
15	Жёсткая анкерная линия КАМА 8 - 12 м	1	Х	Х
16	Эстакада с лестницей и откидным мостиком (ЛЕВАЯ ИЛИ ПРАВАЯ)	1		Х
17	Информационная табличка	1	Х	Х
18	Руководство по эксплуатации КАМА	1	Х	Х
19	План производства работ	1	Х	Х

3. Порядок сборки

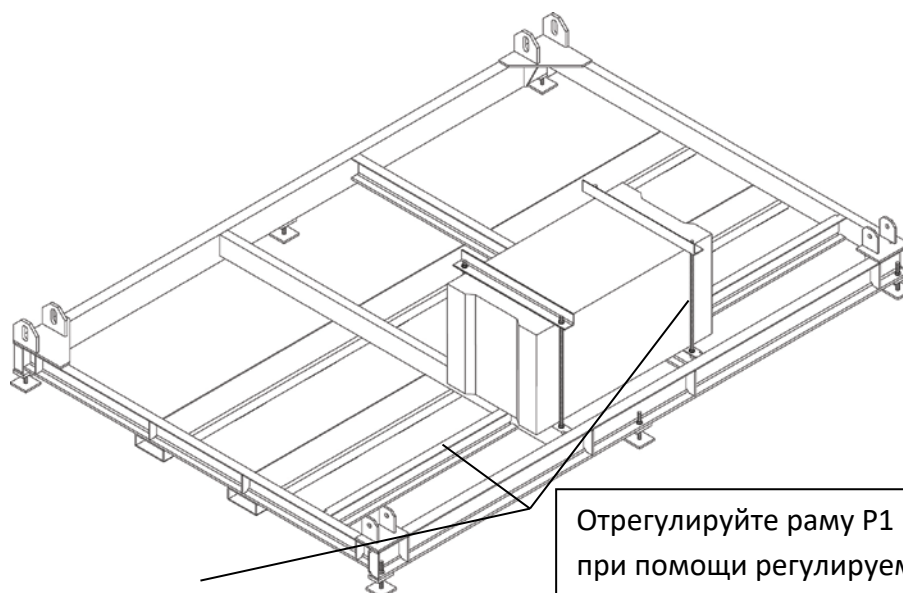
3.1. Общее описание монтажа элементов конструкции

Опорные конструкции ЛАДОГА и ЛАДОГА - М представляют собой стальную сборную конструкцию. На раму устанавливаются стойки с балками и фермой. Стойки на раме устанавливаются шарнирно и фиксируются с помощью связей. Для исключения опрокидывания собранной стойки, до начала сборки, на раме необходимо установить противовес: блок фундаментный ФБС 24-4-6 (1440 кг) 1 шт. Ферма предназначена для установки жёсткой анкерной линии КАМА не более, чем с двумя мобильными анкерными точками, на которые могут быть установлены блокирующие устройства втягивающего типа (ТР ТС 019/2011 ГОСТ Р ЕН 360) со стальным тросом необходимой длины. На концах направляющих должны быть установлены ограничители для исключения схода каретки с направляющего профиля.

3.2. Соединение рамы Р1 и стоек А1, А2, А3, А4

Разместите Раму Р1 на ровной твёрдой поверхности. Отрегулируйте её по уровню при помощи регулируемых опор. Установите в посадочные места на раме противовесный бетонный блок. Укрепите его при помощи комплекта крепежа, как показано на рис.1

СПЕЦИФИКАЦИЯ к рис. 1		
Рама Р1		1 шт.
Шпилька М20х80.58.019	DIN 933	4 шт.
Гайка М20.019	DIN 934	16 шт.
Шайба 20.019	DIN 933	16 шт.
Уголок металлический 50х50		2 шт.



Отрегулируйте раму Р1 по уровню
при помощи регулируемых опор,
как показано на рис.1а

Рис.1

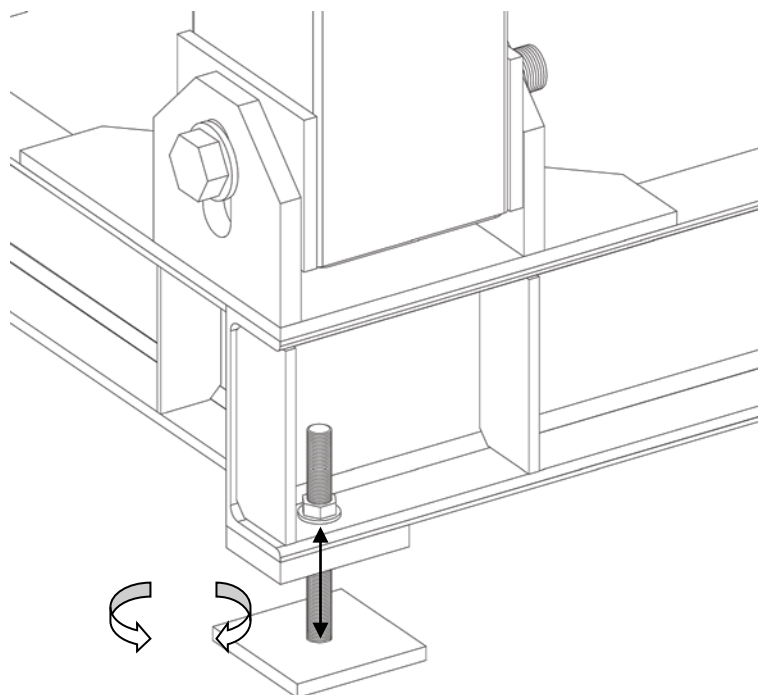
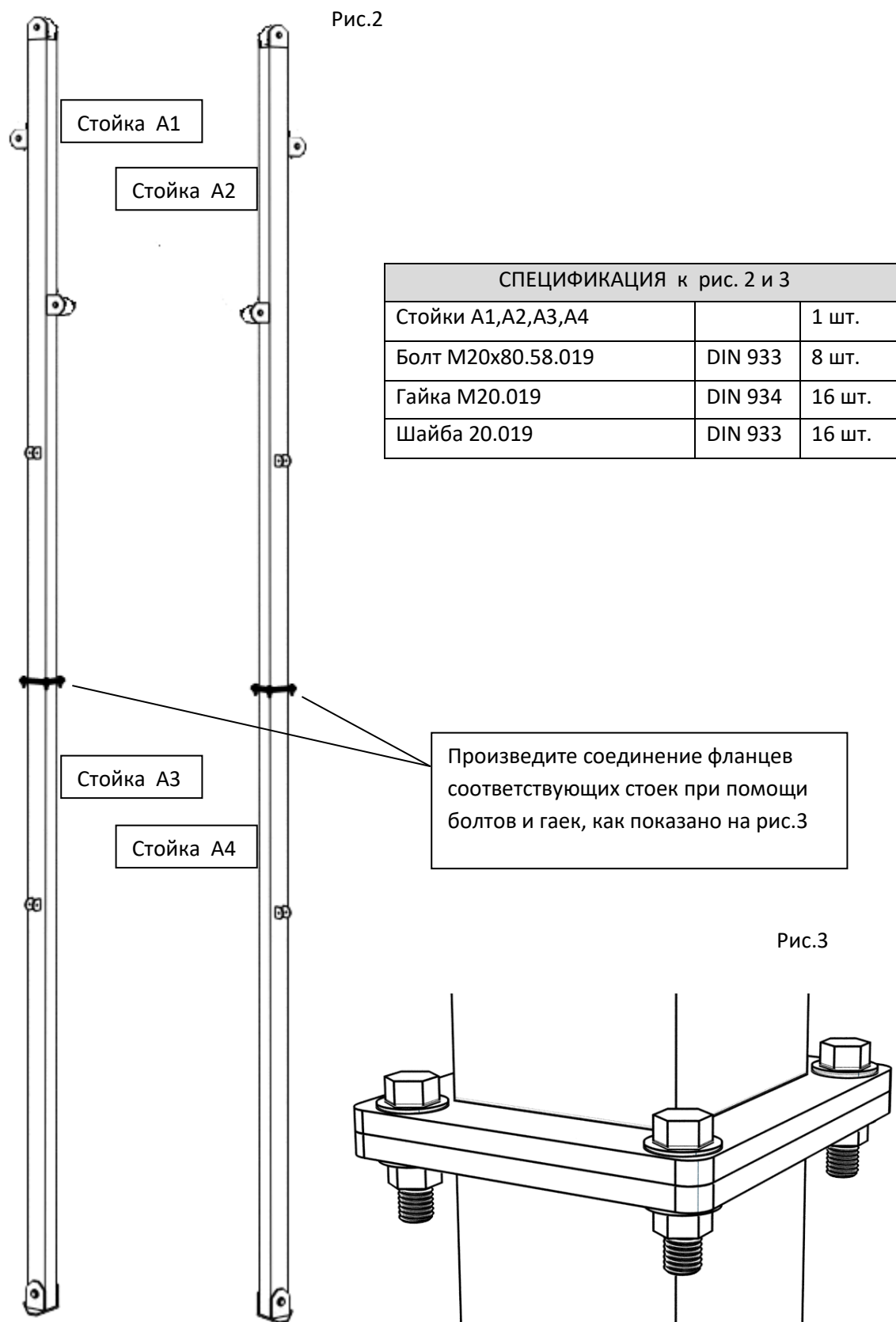


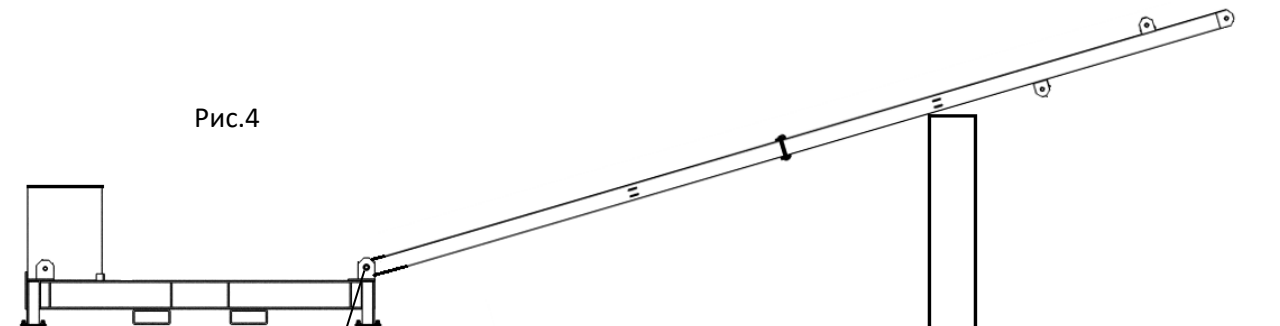
Рис.1а

Соедините между собой попарно вертикальные стойки A1, A3 и A2, A4, как показано на рис.2



Монтаж стоек к Раме Р1. Закрепить собранные стойки на Раме Р1 при помощи шарнирного соединения в наклонном положении (на земле), как показано на рис. 4

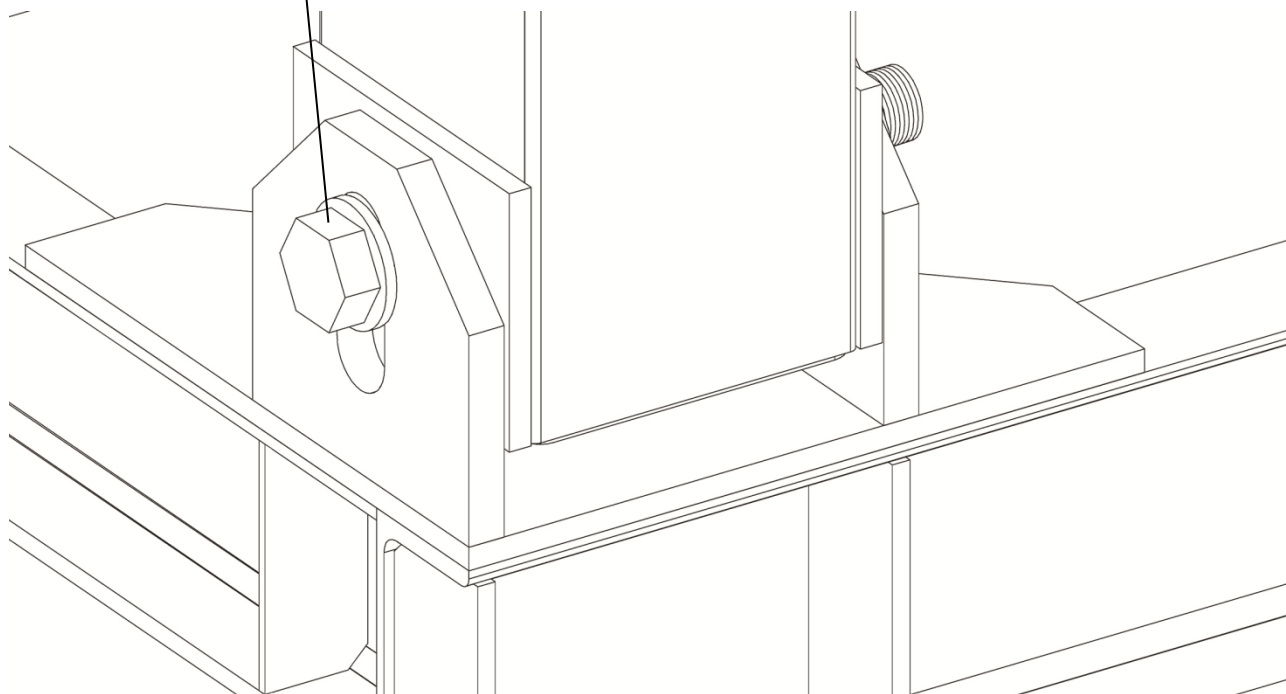
Рис.4



Произведите соединение двух стоек А с Рамой Р1 при помощи болтов и гаек, как показано на рис.4 с левой и правой сторон

СПЕЦИФИКАЦИЯ к рис.4

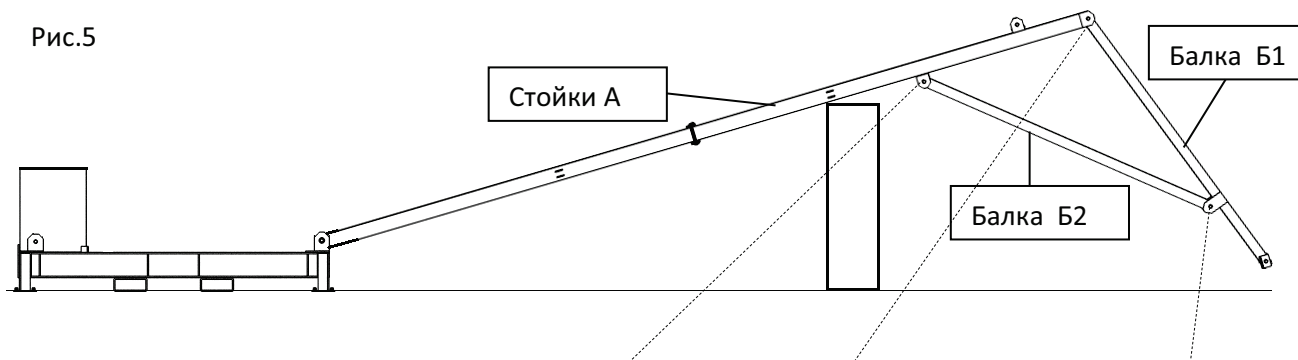
Стойка А		2 шт.
Болт М30х280.58.019	DIN 933	2 шт.
Гайка М30.019	DIN 934	4 шт.
Шайба 30.019	DIN 125	4 шт.



3.3. Монтаж балок Б1 и Б2 к вертикальным стойкам А

Присоедините по очереди к правой и левой вертикальным стойкам А балки Б1 и Б2.

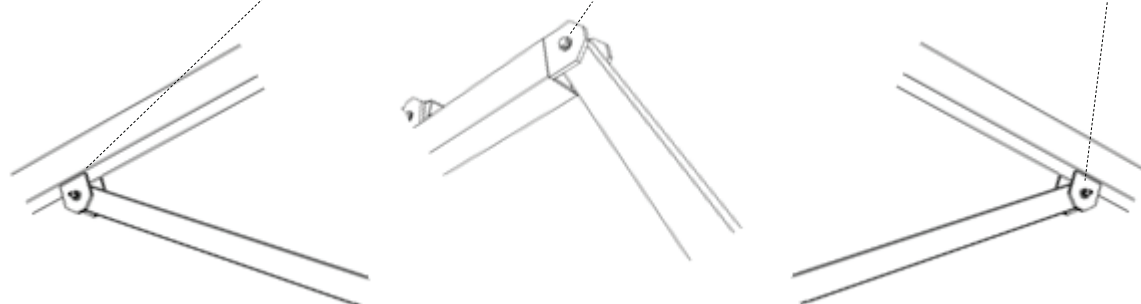
Рис.5



Произведите соединение двух стоек А с Балками Б1 и Б2 при помощи болтов и гаек, как показано на рис.5 с левой и правой сторон

СПЕЦИФИКАЦИЯ к рис.5

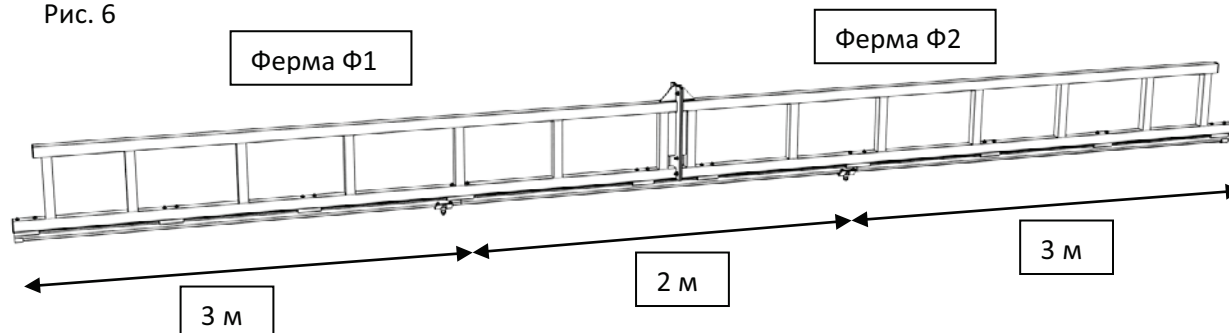
Балка Б1		2 шт.
Балка Б2		2 шт.
Болт М20х190.58.019	DIN 933	6 шт.
Гайка М20.019	DIN 934	12 шт.
Шайба 20.019	DIN 125	12 шт.



3.4. Сборка фермы Ф

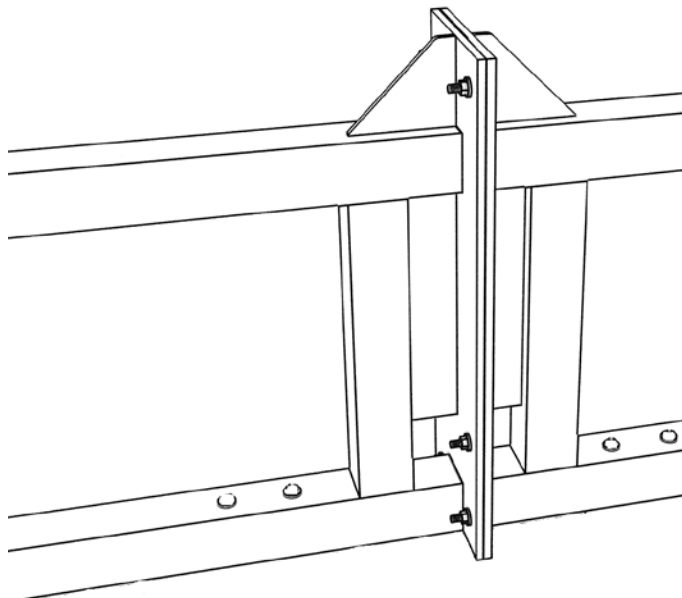
1. Соедините при помощи метизов две фермы, как показано на рис. 6 и 6а и прикрепите к нижней части фермы при помощи винтов фиксаторы гнутые НС 3012 в количестве 10 штук (рис. 6в)

Рис. 6



Установка алюминиевого профиля в фиксаторы гнутые происходит тремя участками по схеме 3м + 2м + 3м. ОБРАЩАЕМ ВНИМАНИЕ, что участок профиля длиной 2м должен быть посередине. Менять схему установки профиля ЗАПРЕЩЕНО.

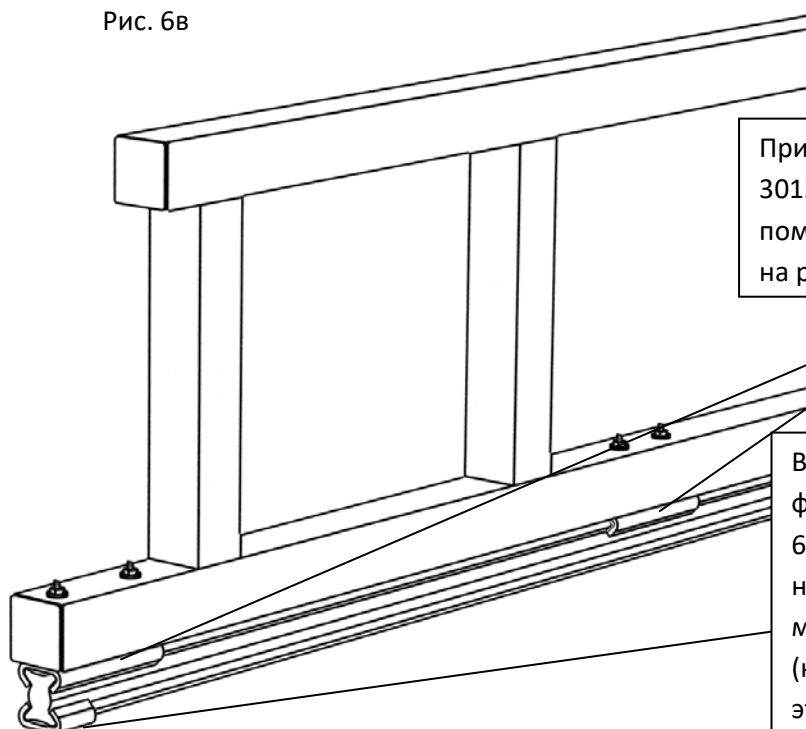
Рис. 6а



СПЕЦИФИКАЦИЯ к рис.6а

Ферма Ф1		1 шт.
Ферма Ф2		1 шт.
Болт М12 х 50.58.019	DIN 933	6 шт.
Гайка М12.019	DIN 934	12 шт.
Шайба 12.019	DIN 125	12 шт.

Рис. 6в

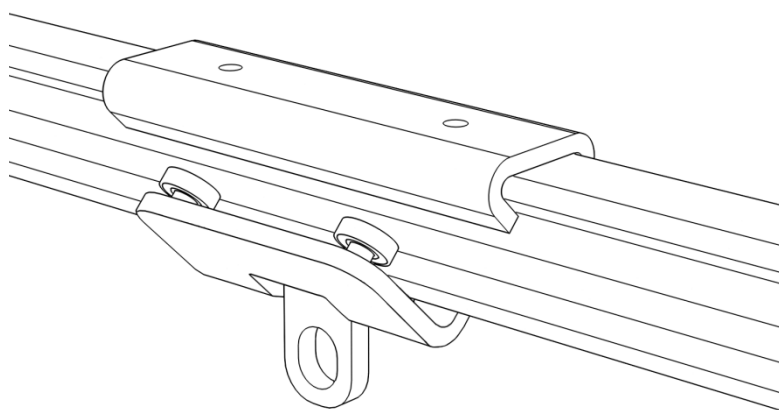


Присоедините фиксаторы гнутые НС 3012 в количестве 10 штук при помощи болтов и гаек, как показано на рис. 6в.

Вставьте алюминиевый профиль в фиксаторы, как показано на рис. 6а, заведите на профиль необходимое количество мобильных анкерных точек (кареток) рис. 6с, и только после этого на его концах с двух сторон установите ограничительный стопор НС 3014 2 штуки предварительно, просверлив профиль в местах установки винтов М8 х 120

СПЕЦИФИКАЦИЯ к рис.6в		
Винт М8 х 70 – А4 или А2	DIN 7991	18 шт.
Гайка шестигранная с фланцем М8 – А4 или А2	DIN 6923	20 шт.
Винт М8 х 120 – А4 или А2	DIN 7991	2 шт.
Фиксатор гнутый	НС 3012	10 шт.
Профиль алюминиевый 3м	НС 3006	2 шт.
Профиль алюминиевый 2м	НС 3006	1 шт.
Ограничительный стопор	НС 3014	2 шт.
Каретка КАМА	НС3001	1-2 шт.

Рис. 6с

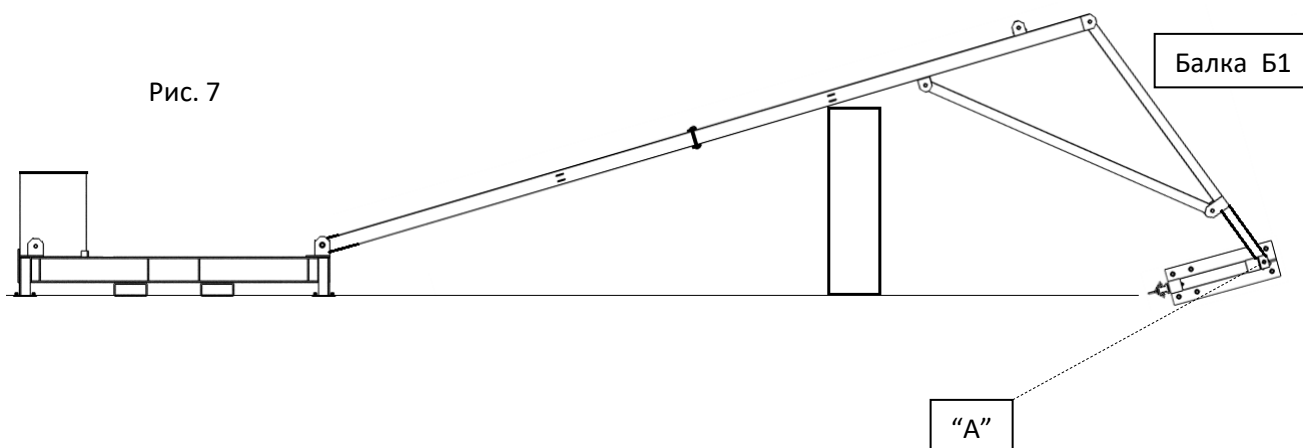


Мобильная анкерная точка (каретка) - НС 3001.
ВНИМАНИЕ на опорную конструкцию не может быть установлено больше двух мобильных анкерных точек.

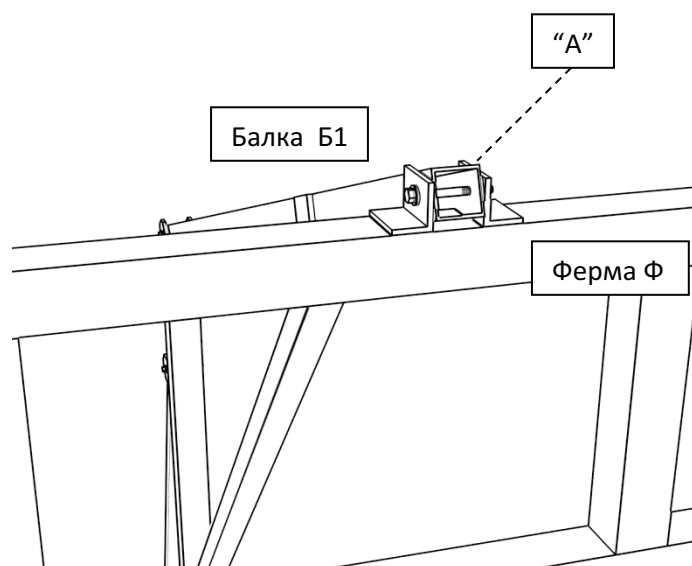
После окончания монтажа несущей фермы Ф НЕ ДОПУСКАЙТЕ загрязнения алюминиевого профиля и роликов мобильных анкерных точек. Перед эксплуатацией рекомендуется протереть профиль и ролики мягкой ветошью.

3.5. Монтаж фермы Ф к двум балкам Б1.

Рис. 7



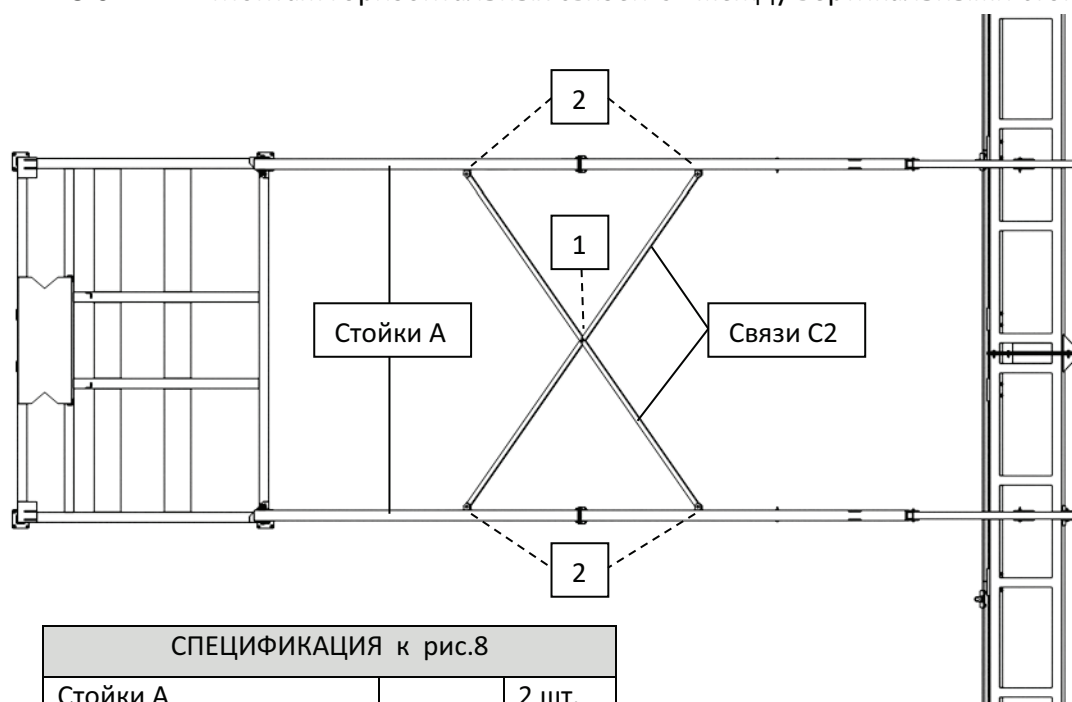
Присоедините смонтированную несущую ферму Ф к двум балкам Б1 в предусмотренных посадочных местах, используя нужные метизы, НЕ ЗАТЯГИВАЯ гайки до рабочего усилия, так, чтобы при подъёме Ферма сама заняла рабочее положение



СПЕЦИФИКАЦИЯ к рис.7

Балка Б1		2 шт.
Ферма Ф		1 шт.
Болт М20 х 170.58.019	DIN 933	6 шт.
Гайка М20.019	DIN 934	6 шт.
Шайба 20.019	DIN 125	6 шт.

3.6. Монтаж горизонтальных связей С2 между вертикальными стойками А.

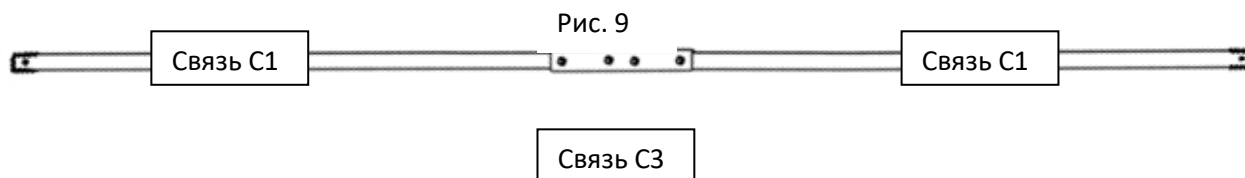


СПЕЦИФИКАЦИЯ к рис.8

Стойки А		2 шт.
Связи С2		2 шт.
Болт М20 х 190.58.019	DIN 933	1 шт.
Болт М20 х 120.58.019	DIN 933	4 шт.
Гайка М20.019	DIN 934	10 шт.
Шайба 20.019	DIN 125	10 шт.

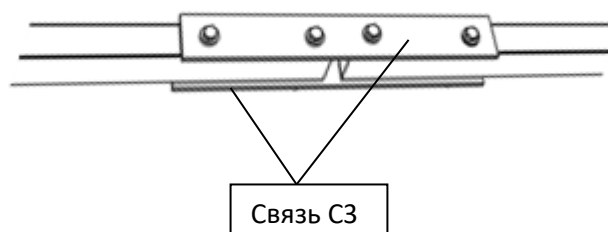
1
2

3.7. Сборка распорок С и их монтаж к вертикальным стойкам А.

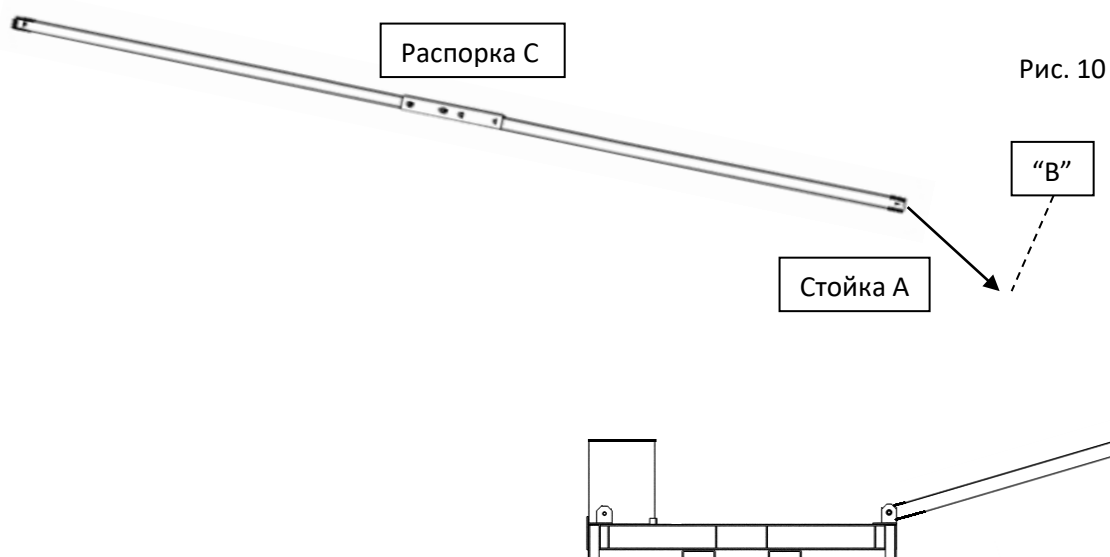


При помощи болтов и гаек, указанных в спецификации, собираем правую и левую распорки из двух связей С1 и двух коротких связей С3.

СПЕЦИФИКАЦИЯ к рис.9		
Связь С1		4 шт.
Связь С3		4 шт.
Болт М20 х 120.58.019	DIN 933	8 шт.
Гайка М20.019	DIN 934	16 шт.
Шайба 20.019	DIN 125	16 шт.

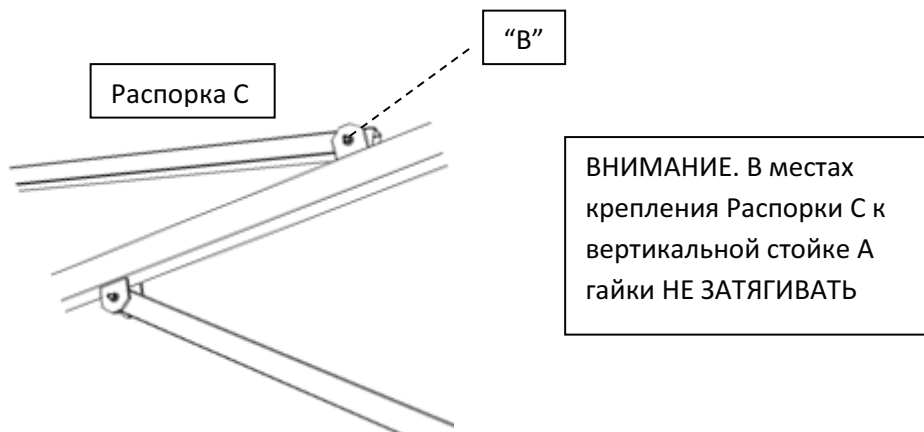


Собранные вертикальные распорки С монтируем к вертикальным стойкам А. рис. 10



СПЕЦИФИКАЦИЯ к рис.10		
Распорка С		2 шт.
Стойка А		2 шт.
Болт М20 х 120.58.019	DIN 933	2 шт.

Гайка М20.019	DIN 934	4 шт.
Шайба 20.019	DIN 125	4 шт.



3.8. Подъем опорной конструкции и её фиксация на Раме Р1.

Перед подъемом необходимо присоединить блокирующее устройство к мобильной анкерной точке (каретке). Подъем всей опорной конструкции осуществляется при помощи крана. Места строповки конструкции обозначены знаками... на балках Б1. При подъеме конструкции ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ, что болты в местах присоединения вертикальных стоек к Раме Р1 (рис. 1а) должны быть ослаблены так, чтобы при подъеме вертикальные стойки не сдвигали с места Раму Р1 и не оказывали сопротивление подъёму.

Состав бригады при подъёме должен состоять из трёх человек. Один – ответственный исполнитель работ, двое – держась, за свободные концы распорок С, должны вставить их в посадочные места и установить болты для фиксации конструкции в вертикальном положении.

Кран должен подъехать к собранной опорной конструкции со стороны противовеса. Строповать конструкцию необходимо в узлах соединения Стоек А и Балок Б2, как показано на рис. 11 и 12, за стойки А ниже соединения с Балками Б2.

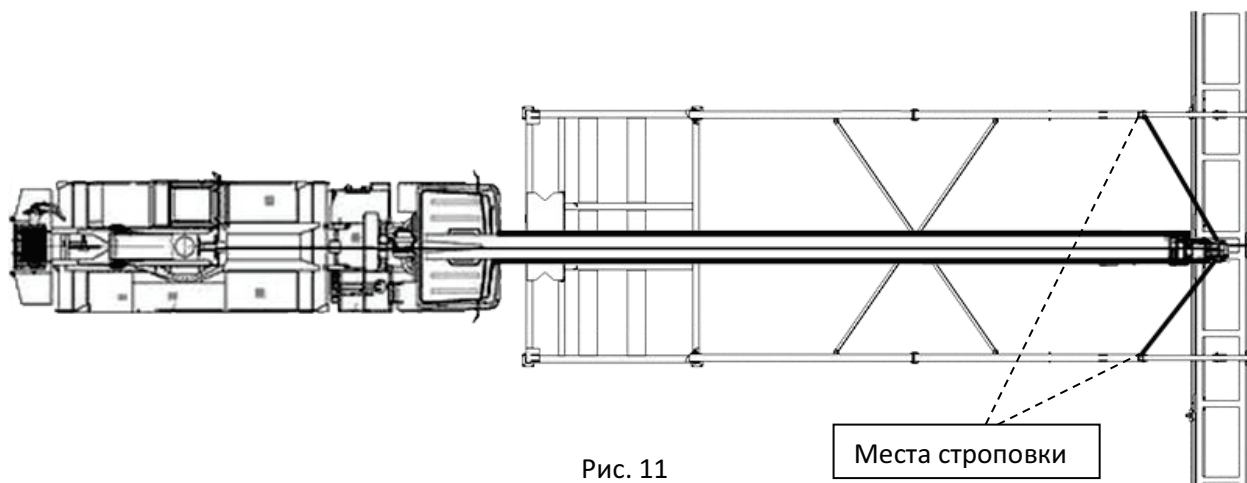
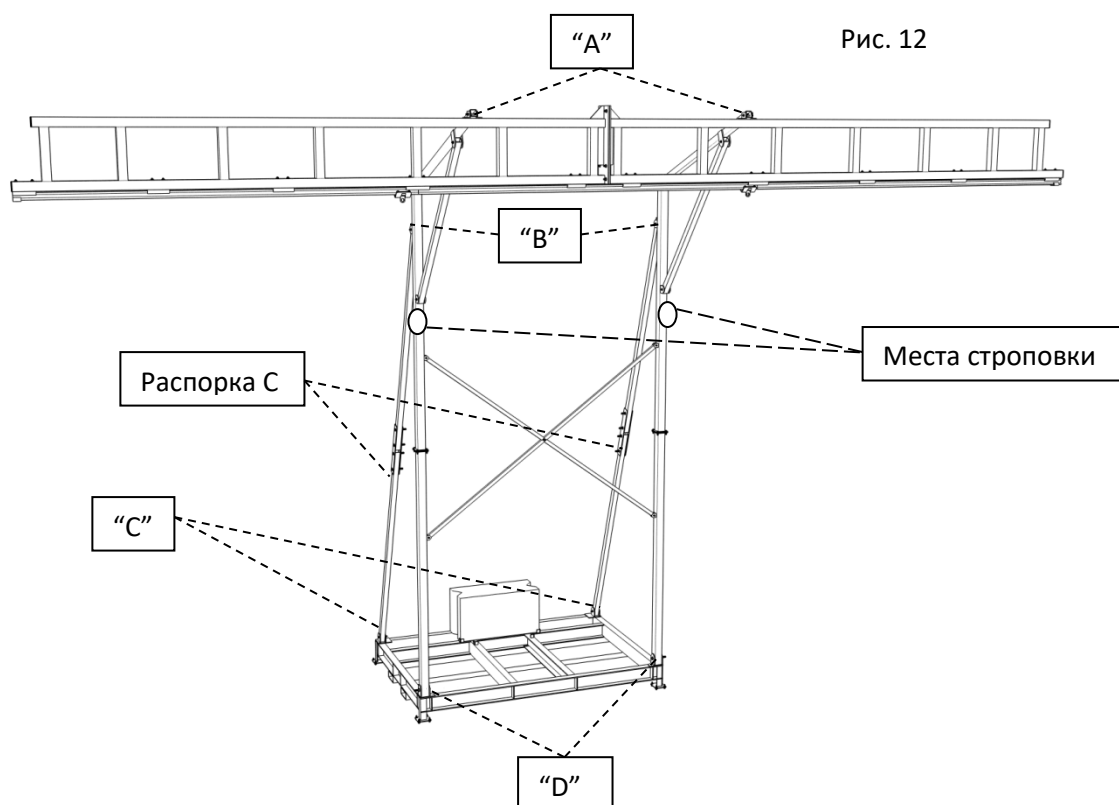


Рис. 11

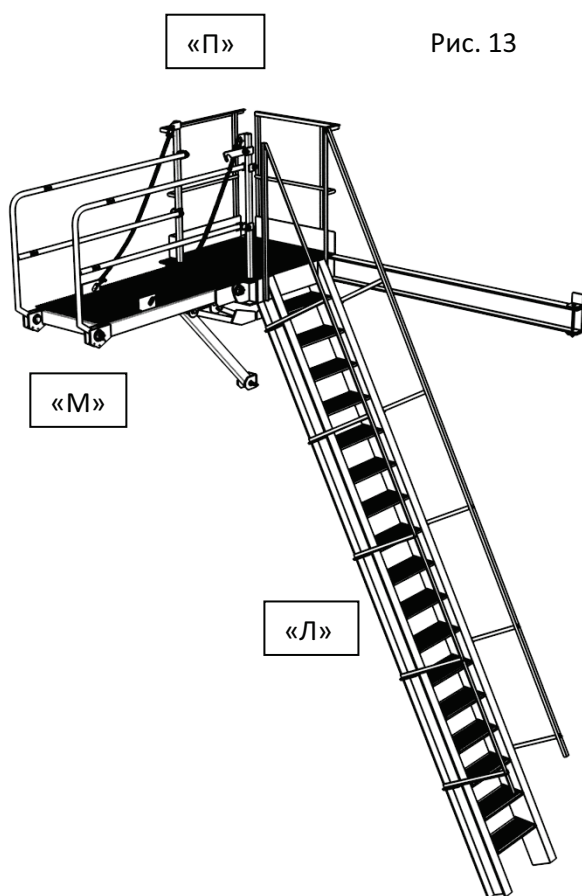


После затяжки гаек в местах "С" обязательно осуществите дозатяжку гаек в местах "В", "А", "D".

СПЕЦИФИКАЦИЯ к рис.12		
Распорка С		2 шт.
Рама Р1		1 шт.
Болт М20 х 120.58.019	DIN 933	2 шт.
Гайка М20.019	DIN 934	4 шт.
Шайба 20.019	DIN 125	4 шт.

3.9. Для модели ЛОДОГА-М монтаж лестницы, площадки и подъёмного мостика

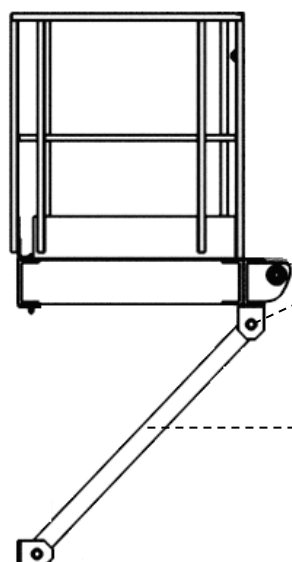
После подъёма опорной конструкции ЛАДОГА-М необходимо провести монтаж эстакады, состоящей из лестницы «Л», площадки «П» и подъёмного мостика «М» (рис.13).



Последовательность монтажа эстакады:

1. К площадке с крепёжной балкой (швеллером) при помощи болтового соединения прикрепляется наклонная опора (рис.13).

Рис. 13



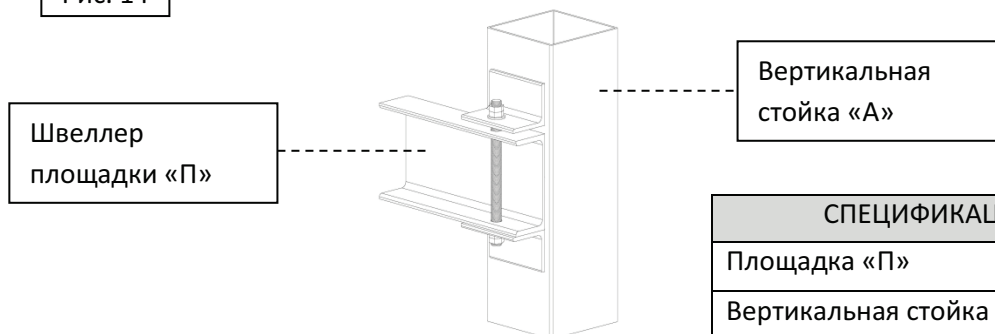
СПЕЦИФИКАЦИЯ к рис.13

Площадка «П»		1 шт.
Наклонная опора		1 шт.
Болт М20 х 120.58.019	DIN 933	1 шт.
Гайка М20.019	DIN 934	1 шт.
Шайба 20.019	DIN 125	1 шт.

Наклонная опора

2. Собранную конструкцию необходимо поднять при помощи крана и завести в посадочные места со стороны противовеса, вставив швеллер между двух уголков на каждой вертикальной стойке А. Закрепить швеллер к вертикальным стойкам А при помощи шпилек М16.

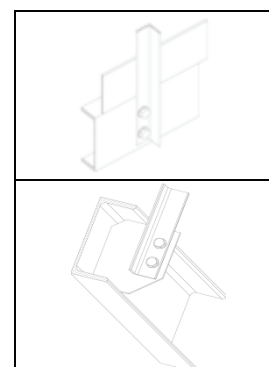
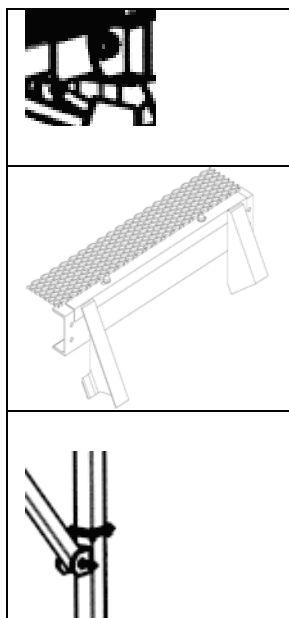
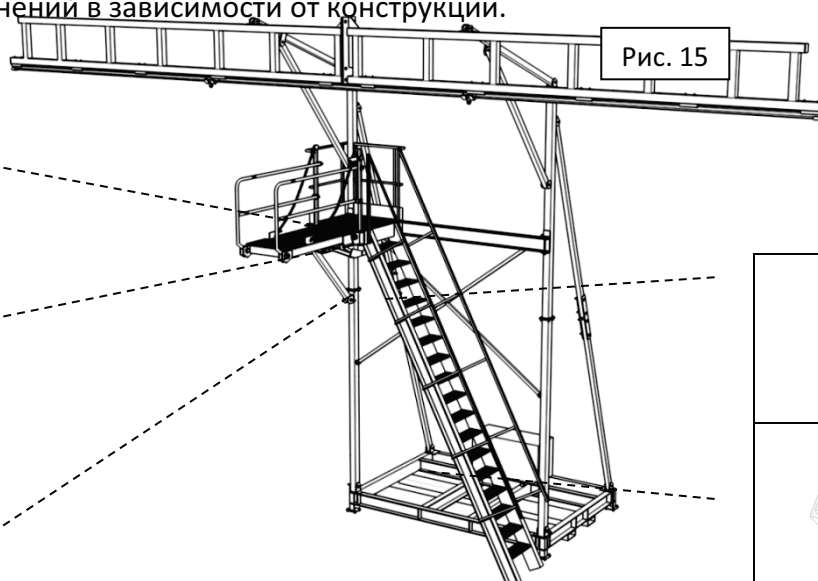
Рис. 14



СПЕЦИФИКАЦИЯ к рис.14

СПЕЦИФИКАЦИЯ к рис.14		
Площадка «П»		1 шт.
Вертикальная стойка «А»		2 шт.
Шпилька М16 х 270.58.019	DIN 933	2 шт.
Гайка М16.019	DIN 934	4 шт.
Шайба 16.019	DIN 125	4 шт.

3. Соединить наклонную опору площадки с вертикальной стойкой А, закрепив её в посадочном месте болтом М20.
4. При помощи крана:
 - застропив лестницу за третью ступеньку, поднять и установить в посадочные места под площадкой. Прикрепить лестницу к площадке при помощи болтов М12.
 - застропив откидной мостик за основание вставьте его в посадочные места на площадке. Зафиксируйте места присоединения конструкций при помощи болтов М16.
5. Осуществить монтаж перил площадки и двух перил лестницы при помощи сварки или болтовых соединений в зависимости от конструкции.



СПЕЦИФИКАЦИЯ к рис.15

Площадка «П»		1 шт.		Гайка М12 – А2	DIN 934 (EN ISO 7089)	60 шт.
Откидной мостик «М»		1 шт.		Гайка М16 – А2	DIN 934 (EN ISO 7089)	36 шт.
Лестница «Л»		1 шт.		Гайка М20 – А2	DIN 934 (EN ISO 7089)	45 шт.
Болт М12 х 40 – А2	DIN 933 (EN ISO 4017)	60 шт.		Гайка М30 – А2	DIN 934 (EN ISO 7089)	4 шт.
Болт М16 х 50 – А2	DIN 933 (EN ISO 4017)	8 шт.		Шайба А12.01-А2	DIN 125 (EN ISO 7089)	120 шт.
Болт М20 х 80 – А2	DIN 933 (EN ISO 4017)	8 шт.		Шайба А16.01-А2	DIN 125 (EN ISO 7089)	36 шт.
Болт М20 х 100 – А2	DIN 933 (EN ISO 4017)	4 шт.		Шайба А20.01-А2	DIN 125 (EN ISO 7089)	70 шт.
Болт М20 х 190 – А2	DIN 933 (EN ISO 4017)	15 шт.		Шайба А30.01-А2	DIN 125 (EN ISO 7089)	4 шт.
Болт М30 х 300 – А2	DIN 933 (EN ISO 4017)	2 шт.				
Резьбовая штанга М16 х 600 – А2	DIN 933 (EN ISO 4017)	4 шт.				

МАРКИРОВКА И ОБОЗНАЧЕНИЯ

1

КАМА

ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ АНКЕРНАЯ ЛИНИЯ
ГОСТ EN 795, КЛАСС D, ТР ТС 019/2011
ТУ 4195-005-94595353-15

ДАТА УСТАНОВКИ	XX.XXX
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	XXX-XXX-XXX
МАКС. ЧИСЛО ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ	2 чел.

Использовать только со средствами индивидуальной защиты соответствующими требованиям ГОСТ Р EN 355-2008 или ГОСТ Р EN 360-2008

Перед использованием анкерной линии убедиться, что она в рабочем состоянии. При обнаружении неисправностей, не использовать ее, незамедлительно уведомить лицо, ответственное за технику безопасности

В случае падения или появления признаков повреждения следует прекратить работу с анкерной линией и незамедлительно связаться с ответственным лицом по технике безопасности

Дата следующей проверки



ЛИНИЯ ЖИЗНИ
РОССИЙСКИЕ АНКЕРНЫЕ УСТРОЙСТВА
ООО «СМК Инженерные системы»
193315 С-Петербург, Новоселов, 49
Тел.: +78124261208 www.smkis.ru






2



ЛИНИЯ ЖИЗНИ
РОССИЙСКИЕ АНКЕРНЫЕ УСТРОЙСТВА

ЛАДОГА

СТРАХОВОЧНАЯ ОПОРНАЯ КОНСТРУКЦИЯ
ТУ XXXX-XXX-XXXXXXX-XX

ДАТА ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	XX.XXXX
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	XXX-XXX-XXX
МАКС. ЧИСЛО ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ	2 чел.

ЗАПРЕЩЕНО:

- использовать без противовеса
- осматривать конструкцию без подмостей
- использовать конструкцию для подъема и перемещения грузов
- перемещаться в рабочей зоне со скоростью выше 0,5 м/сек
- использовать без страховочных привязей



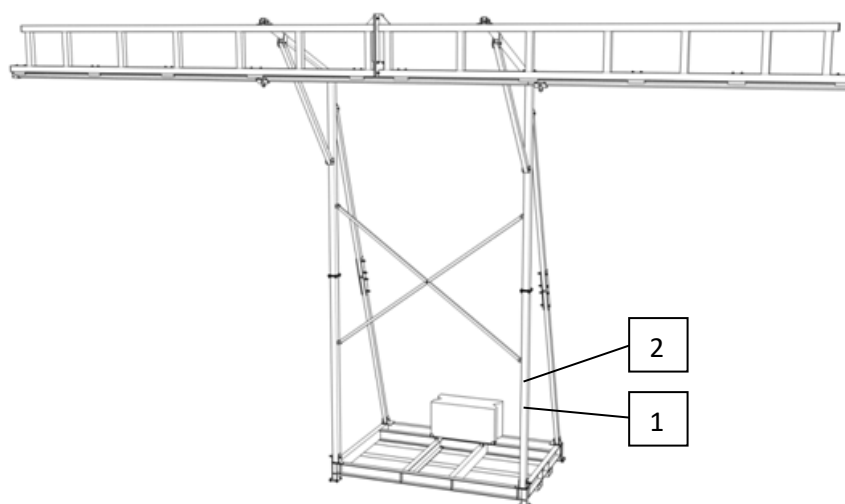


ООО «СМК Инженерные системы»
193315 С-Петербург, Новоселов, 49
Тел.: +78124261208 www.smkis.ru

В опорных конструкциях ЛАДОГА и ЛАДОГА-М применяются следующие информационные и маркировочные элементы:

1. Информационная табличка анкерной линии КАМА.
2. Информационная табличка опорной конструкции ЛАДОГА или ЛАДОГА-М.

Места расположения информационных табличек.



ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Провести проверку собранной опорной конструкции на предмет соответствия её сборочному чертежу.
2. Убедитесь, что рама Р1 выставлена по уровню относительно горизонта.
3. Убедитесь в прочности всех болтовых соединений.
4. Перед началом эксплуатации убедитесь в надёжности крепления на раме противовесного блока. Эксплуатация без противовеса ЗАПРЕЩЕНА.
5. Перед началом работы необходимо составить технологическую карту производства работ на высоте с применением данных опорных конструкций.
6. Провести обучение и инструктаж по охране труда со всеми сотрудниками, допущенными к эксплуатации опорных конструкций.
7. Провести осмотр жёсткой анкерной линии КАМА и проверить плавность хода мобильной анкерной точки вдоль всей длины направляющего профиля.
8. Проверить исправность устройства втягивающего типа согласно инструкции производителя.
9. Перед началом работы необходимо изучить конструкцию и принцип работы с опорными конструкциями ЛАДОГА и ЛАДОГА-М по данному руководству, а также по руководствам (инструкциям) изготовителей на совместно эксплуатируемые СИЗ от падения с высоты.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Перед каждым использованием проводить визуальный осмотр элементов опорной конструкции на предмет их повреждений. Осуществлять периодический осмотр жёсткой анкерной линии КАМА в соответствии с инструкцией производителя.

УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ

Опорные конструкции транспортируются в разобранном виде, блоками с габаритными размерами не более 2420 x 3500 x 340. Упаковка оборудования обеспечивает его сохранность при кратковременной транспортировке автотранспортом (до 10 дней).

Хранение узлов оборудования должно производиться в следующих условиях по ГОСТ 15150-69: 2 (с) механической части оборудования (закрытые вентилируемые не отапливаемые склады).

При поставке на хранение необходимо не использовать полиэтиленовую защиту (для исключения образования конденсата).

Срок хранения без переконсервации – не более 12 месяцев.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия 1 год распространяется на страховочные привязи, соединительные элементы (EN 362) и соединительно-амортизирующие подсистемы, поставляемые совместно с конструкциями, или согласно паспорта производителя.

Гарантия 6 лет - на все элементы жёсткой анкерной линии КАМА.

Гарантия 10 лет на все крашенные поверхности.

Гарантия 6 лет распространяется на все металлические элементы страховочной опорной конструкции, метизы, бетонный противовесный блок, а также сварные швы.

Гарантия действует при условии соблюдения требований по монтажу и эксплуатации данной конструкции. В случае неуверенности в правильности сборки в целях соблюдения гарантийных обязательств производителя Вы можете воспользоваться услугой шеф-монтажа.

ИНСПЕКЦИОННЫЙ ЧЕК-ЛИСТ

для проверки страховочной опорной конструкции ЛАДОГА или ЛАДОГА-М

ФИО проверяющего лица _____

Дата проверки « ____ » _____ 20 ____ г.

Серийный номер _____

Модель: ☐ ЛАДОГА, ☐ ЛАДОГА-М

№ п/п	Пункты контроля	Результаты инспекции (✓)	
		прошёл	не прошёл
ЛАДОГА и ЛАДОГА-М			
	Проверка горизонтального уровня рамы, +/- пять градусов		
	Проверить наличие, состояние и местоположение бетонного противовеса		
	Проверка наличия в конструкции метизов, согласно спецификации		
	Проверка усилия затяжения всех гаек конструкции М12 и М20 300 Н (30 кгс) + 14%		
	Проверка наличия информационных табличек		
	Проверка читаемости информации на табличках		
	Проверка качества крашеного покрытия: царапины, ржавчина		
	Проверка геометрии элементов конструкции: вмятины, изгибы, надломы, следы остаточной деформации		
	Визуально проверить сварные швы		
ЛАДОГА-М			
	Проверить горизонтальный уровень опор лестницы, +/- пять градусов		
	Проверить надёжность крепления ступеней лестницы и покрытия площадки к несущим конструкциям		
	Проверить надёжность соединения конструкций площадки и переходного мостика		
	Проверить работу движущихся элементов мостика и смазать при необходимости		
	Проверить надёжность соединения трущихся элементов мостика		
	Проверить надёжность крепления противовеса мостика (если он присутствует в конструкции)		